

2012

Gradjenje prometne infrastrukture

Dani prometnica 2012



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
GRADEVINSKI FAKULTET



Građenje prometne infrastrukture

Dani prometnica 2012

**Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
Zavod za prometnice**

Zagreb, ožujak 2012.

Izdavač
Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
Zavod za prometnice

Urednik
Prof.dr.sc. Stjepan Lakušić

Oblikovanje
Modulor Studio

Lektor
Mr. sc. Smiljka Janaček - Kučinić

Tisk
Tiskara Zelina d.d.

Naklada
600 kom.

ISBN 978-953-6272-48-8

Predgovor

Razvoj gospodarstva neke zemlje nezamisliv je bez razvijene prometne infrastrukture. U Hrvatskoj se u proteklom razdoblju intenzivno radilo na izgradnji cestovne infrastrukture, dok se željezničkoj infrastrukturi posvećivala vrlo mala pozornost. U razdoblju najveće gradnje autocesta moralo se znati da takav zamah neće vječno trajati te da će se nakon završetka izgradnje cesta graditeljstvo morati okrenuti novim izazovima - izgradnji željezničke infrastrukture i djelatnostima u energetici. U razdoblju najvećeg uspona neke djelatnosti uvijek se mora razmišljati i pripremati za trenutak kad takvo širenje završi. Ako su pripreme dobro napravljene, tj. ako su razvijeni novi projekti na temelju ulaganja u inovacije i nove tehnologije, tada se može reći da je strategija dobro postavljena. Nažalost, danas smo svjedoci teške situacije za graditelje u Hrvatskoj. Mnoge građevinske tvrtke koje su sa svim svojim kapacitetima sudjelovale u izgradnji autocesta te nabavljale svu potrebnu mehanizaciju za njihovu izgradnju, sada jedva rade s 30 do 50 posto svojih kapaciteta. Danas se sva pažnja graditelja usmjerava na izgradnju i modernizaciju željeznice. No, Hrvatska trenutačno nema spremnih projekata za gradnju i modernizaciju željeznice. Sve aktivnosti s tim u vezi manjim su dijelom u fazi projektiranja, a većinom su još u fazi natječaja za izbor tvrtki koje će projektirati željezničke pruge u Hrvatskoj. Nažalost, u ovom procesu bit će uključeno vrlo malo projektanata iz Hrvatske, što nije dobro. Naime, u procesima projektiranja definira se tehnologija građenja, primjerice tunela, mostova, gornjeg ustroja kolosijeka i slično, a o tome će ovisiti i konkurentnost naših tvrtki u natječajima za građenje.

Za takvo stanje djelomično je kriva i nezainteresiranost građevinskih tvrtki koje se bave izgradnjom prometne infrastrukture. Trebale bi se više posvetiti željezničkoj infrastrukturi i energetici te usvajati nova znanja i tehnologije koja se djelomice razvijaju na sveučilištima i institutima. U Europskoj Uniji taj se problem riješio poticanjem bliske suradnje između sveučilišta i privrede jer je to jedan od najjačih motora gospodarskoga rasta. Sinergijom znanja sveučilišta i privrede može se postići napredak posebno kad je riječ o uvođenju novih i inovativnih rješenja koja će podići konkurentnost domaćega gospodarstva. To je itekako važno za hrvatske tvrtke jer Hrvatska uskoro ulazi na tržište gdje ima 700 milijuna ljudi, a to je na prvi pogled velik izazov ali i velika opasnost za sve one tvrtke koje neće biti konkurentne.

Jedan od načina razmjjenjivanja iskustava i znanja između stručne i znanstvene javnosti vezanih za prometnu infrastrukturu te razmatranje određenih investicija u infrastrukturne projekte svakako su stručno-znanstvena okupljanja. Jedno od takvih su i DANI PROMETNICA, koji se održavaju od 2008. godine i koji su postali već tradicionalno okupljanje stručne i znanstvene javnosti iz područja cesta i željeznic. Veliko zanimanje za takve skupove u protekle četiri godine obvezalo je Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta u Zagrebu da i u 2012. godini organizira Dane prometnica. Kao što je već poznato, svake se godine obrađuje neka druga tematska cjelina, te je tako za 2012. godinu tematski odabранo **Građenje prometne infrastrukture**.

Prvi Dani prometnica održani su u Zagrebu 15. i 16. veljače 2008 te su zbog interesa sudionika ponovljeni još dva puta, u Trogiru (10. i 11. listopada 2008.) te u Opatiji (21. i 22. studenoga 2008.). U povodu prvoga organiziranja Dana prometnica priređena je knjiga *Tehnički, ekonomski i ekološki aspekti prometnica*. **Drući Dani prometnica** održani su u Zagrebu 16. i 17. veljače 2009., ali su, također s obzirom na veliko zanimanje, ponovljeni još tri puta, u Zagrebu 27. i 28. ožujka, u Osijeku 2. i 3. studenoga te u Splitu 27. i 28. studenoga 2009. U povodu drugoga organiziranja Dana prometnica priređena je knjiga *Gospodarenje prometnom infrastrukturom*. **Treći Dani prometnica** održani su u Zagrebu 21. i 22. veljače 2010., te su također zbog interesa ponovljeni u Zagrebu 22. i 23. studenoga te u Splitu 29. i 30. studenoga 2010. U povodu trećega organiziranja Dana prometnica priređena je knjiga *Prometnica – nove tehnologije i materijali*. **Četvrti Dani prometnica** održani su u Zagrebu 21. i 22. ožujka 2011., te su i opet ponovljeni u Zagrebu 19. i 20. rujna iste godine. U povodu četvrtoga organiziranja Dana prometnica priređena je knjiga *Projektiranje prometne infrastrukture*.

U povodu ovogodišnjih **petih Dana prometnica** priređena je knjiga *Građenje prometne infrastrukture*. Knjiga ima osamnaest poglavlja, a može se podijeliti u pet tematskih cjelina. U prvom dijelu obrađuju se teme vezane za čelične željezničke mostove s težištem na njihovu rekonstrukciju kako same konstrukcije mosta tako i kolosijeka na mostovima. U drugom dijelu obrađene su teme iz područja zaštite okoliša s težištem na analizi izgradnje novih prometnica s obzirom na stanje bučnosti u okolišu. Treći dio knjige obrađuje složenu problematiku gradnje podzemnih garaža u urbanim područjima. U četvrtom se dijelu razmatraju teme vezane za hidrogeološka i inženjerskogeološka istraživanja, izgradnju tunela i pokosa usjeka u vrlo zahtjevnim materijalima te problemi slijeganja na prijelaznim područjima između prometnih građevina i trase. U petom dijelu razmatraju se teme vezane za posebnosti gradnje autosesta i završnih radova na odvodnji prometnica te na prometnoj signalizaciji.

Knjiga je priređena zahvaljujući velikom trudu svih autora i koautora. Na izradi tekstova sudjelovala su 34 autora i koautora. Nadam se da će i ova knjiga "Građenje prometne infrastrukture", kao i prethodne iz ciklusa Dani prometnica, biti zanimljiva i korisna svima koji se stručno i znanstveno bave cestama i željeznicama. Svi koji su sudjelovali u pripremi (suradnici, dizajneri, autori, lektorica i urednik) trudili su se kako bi knjiga bila pravodobno objavljena.

Zagreb, 12. ožujka 2012.

Urednik

Lakušić S.

Prof.dr.sc. **Stjepan Lakušić**

Građenje prometne infrastrukture

Sadržaj

1. Kolosijek na betonskoj podlozi – ECOTRACK Prof.dr.sc. Stjepan Lakušić, Ana Baričević, Doc.dr.sc. Domagoj Damjenović, Ivan Duvnjak, Ivo Haladin	7
2. Provedba zaštite od buke u gradu Zagrebu Prof.dr.sc. Stjepan Lakušić, Prof.dr.sc. Vesna Dragčević, Saša Ahac	51
3. Sanacija željezničkog mosta “Sava Jakuševac” Mr.sc. Nijaz Mujkanović, dr.sc. Andelko Vlašić, Prof.dr.sc. Zlatko Šavor	85
4. Rekonstrukcija željezničkih mostova – iskustva iz Irske Doc.dr.sc. Damir Bekić, Igor Kerin	119
5. Prijelazno područje – spoj prometne građevine i trase Marko Vajdić, Doc.dr.sc. Goran Puž, Mr.sc. Stjepan Kralj, Nina Popovac	157
6. Prometni čvor Rijeka – “Nova vrata Europe” Mario Crnjak, Pavao Kristek	199
7. Hidrogeološka i inženjerskogeološka istraživanja za potrebe izgradnje prometnica Prof.dr.sc. Mladen Garašić	223
8. Izgradnja pokosa na autocesti Zagreb - Macelj, dionica Krapina - Đurmanec Mr.sc. Verica Gjetvaj	257
9. Izgradnja podzemne garaže centra “Cvjetni” u Zagrebu Nikola Sapunar	293
10. Izgradnja ulazno - izlazne rampe podzemne garaže centra “Cvjetni” Neven Kovačević, Mr.sc. Ivan Matković, Martina Omanović Krpan	311

11. Izgradnja kolosijeka na čeličnim mostovima –nove smjernice	341
Prof.dr.sc. Stjepan Lakušić, Ivo Haladin, Hrvoje Topolovac	
12. Izgradnja autoceste A1, dionica Dugopolje–Ploče	383
Mr.sc. Miroslav Šimun, Darko Šošić, Ivan Kršić,	
13. Građenje cestovnih prometnica u Libiji –iskustva i spoznaje	413
Goran Grubješić	
14. Obnova asfaltnog dijela uzletno - sletne staze Zračne luke Zagreb	449
Branimir Palković, Mr.sc. Željko Schwabe	
15. Građenje cestovnih tunela s osrvtom na posebnosti pri izgradnji tunela Šubir na autocesti A1	479
Mr.sc. Ivan Mustapić	
16. Vidljivost oznaka na kolniku	513
Prof.dr.sc. Andelko Ščukanec, dr.sc. Darko Babić	
17. Odvodnja s cestovnih prometnica	547
Stjepan Kordek	
18. Elektrolučni postupci zavarivanja tramvajskih tračnica	569
Prof.dr.sc. Stjepan Lakušić, Maja Ahac, Ivo Haladin	